

Un estudio del ADAC demuestra que de los 25 modelos que han probado, 24 han sucumbido al amplificador.

- Audi A3
- Audi A4
- Audi A6
- BMW 730d
- BMW i3
- DS4 Crossback
- Ford Ecosport
- Ford Galaxy
- Honda HR-V
- Hyundai SantaFe
- Kia Optima
- Lexus RX 450h
- Mazda CX-5
- Mini Clubman
- Mitsubishi Outlander
- Nissan Leaf
- Nissan Qashqai
- Opel Ampera
- Range Rover Evoque
- Renault Traffic
- SsangYong Tivoli
- Subaru Levorg
- Toyota RAV4
- Volkswagen Golf
- Volkswagen Touran